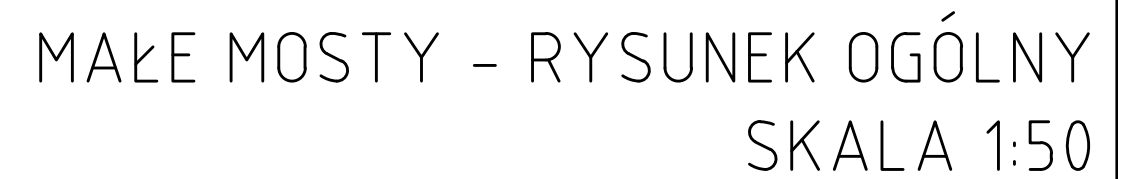



## Przejście dla małych zwierząt zespolone z rowem odwadniającym



1. Światła obiektów (szerokość –  $B^*$ ) zostały określone na podstawie obliczeń hydrologiczno – hydraulicznych oraz wymagań przejść dla zwierząt. W tabeli podano parametry minimalne.
2. Zestawienie szerokości ( $B^*$ ), wysokości ( $H$ ), długości ( $L_p$ ) oraz rodzaju przekroju poszczególnych obiektów podano w tabeli zamieszczonej na rysunku i w części tekstowej niniejszego opracowania.
3. Szczegóły techniczne zostały podane na rys. 2  
Tabelaryczne zestawienie danych geometrycznych.

 <p><b>PROMOST</b> <b>CONSULTING</b></p> <p>35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4 tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; <a href="http://www.promost.pl">http://www.promost.pl</a></p>			<p><b>Inwestor:</b></p> <p>Zarząd Województwa Podkarpackiego</p> <p><b>PZDW</b></p>
<p><b>Nazwa inwestycji:</b></p> <p><i>"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary - Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych."</i></p>			<p><b>Stadium:</b></p> <p><b>PT</b></p>
<p><b>Tytuł rysunku:</b></p> <p>Małe mosty Rysunek ogólny</p>			<p><b>Data:</b></p> <p>12.2021</p>
<p><b>BRANŻA MOSTOWA</b></p>			<p><b>Skala:</b></p> <p>1:50</p>
<p><b>Projektował:</b></p>	<p>mgr inż. Dariusz Oboza PDK/0082/P00M/11</p>		
<p><b>Opracował:</b></p>	<p>mgr inż. Anna Kaczmarzyk mgr inż. Łukasz Szytuła</p>		
<p><b>Sprawdził:</b></p>	<p>mgr inż. Sabina Pepera PDK/0175/PWOM/17</p>		
			<p><b>Nr rysunku:</b></p> <p><b>1</b></p>